

... [Portrait] ...

# Odile Le Bohec, *la liberté à 2 000 pieds d'altitude*



*Sur le parking de l'aérodrome, Odile pose devant un des appareils du club. L'aéroclub yonnais possède trois appareils à disposition de la centaine de membres qui y sont inscrits.*

*Depuis l'enfance, elle a le regard levé vers les nuages.  
Une passion pour l'aviation inscrite dans ses gènes qu'elle peut assouvir  
aujourd'hui au sein de l'aéroclub yonnais.  
Enseignante et mère de famille,  
Odile profite de ces instants entre ciel et terre pour laisser un peu de côté  
le quotidien et profiter des paysages, vus d'en haut.*

REPORTAGE PHOTOS : Philippe Bertheau





Aux commandes du DA 40 de 170 chevaux, Odile roule sur la piste n° 28 de l'aérodrome Couzinet.  
Au programme de ce vol : manœuvres de décollage, d'atterrissage et virages en vol pour découvrir comme l'appareil se comporte

#### « Moi je serai pilote »

On imagine aisément cette fillette des années 60, le nez pointé vers le ciel, sur les bords du terrain d'aviation de Lan Bihoué. Là, où durant son enfance bretonne, elle venait avec ses parents assister aux meetings aériens, courant dans les champs en battant des bras. Le vrombissement des moteurs, les carlingues étincelantes, les pilotes, si beaux dans leur combinaison... Tout

un univers qui fascine alors la jeune Odile. Mais peut-être est-ce aussi son grand-père, passionné d'aviation, qui lui a transmis le virus ?

#### Premier pilotage en secret

Avec un papa ouvrier et une maman mère au foyer, la famille est modeste. Difficile donc d'offrir à Odile la possibilité d'assouvir sa passion. Aussi, à l'âge de 22 ans, dès son

premier salaire d'enseignante en poche, elle s'inscrit dans un club à Laval. « Mon père m'emmenait à la gare mais il ne savait pas où j'allais » se souvient Odile. En Mayenne, elle prend ses premiers cours de pilotage. Une pratique quotidienne la fait vite progresser et elle commence à survoler la France. « Seule ma sœur était au courant. J'écrivais des cartes postales à mes parents de là où je me posais, de Belle-Île à Saint-Tropez. » Pour l'hébergement, elle plante sa

toile de tente sur le terrain d'aviation. « Ma fille ferait cela aujourd'hui... »  
Devant l'inquiétude de ses parents, elle finira par leur avouer la raison de ses escapades. Des parents qui ne pourront trop lui en vouloir, fiers du brevet de pilote obtenu par leur fille. « À l'époque, il n'y avait qu'une ou deux femmes dans le club. »

#### Une pause de 20 ans

En 1986, son métier d'enseignante l'amène en Maine-et-Loire. Elle s'y installe avec Jean-Michel, son mari. C'est ici qu'ils décident de fonder une famille. Une première grossesse qui signifie l'arrêt du pilotage. Puis, c'est le départ pour la Vendée au début des années 90. Un départ qui coïncide avec l'arrivée d'un deuxième enfant. Vie de famille, vie professionnelle... Odile laisse sa passion en sommeil pendant 20 années. En 2006, les enfants sont grands et Odile un peu plus maître de son emploi du temps. Elle décide de reprendre les commandes à l'aéroclub yonnais sur l'aérodrome René Couzinet aux Ajoncs. Là, elle fait une rencontre déterminante. L'abbé Victor Chopot y est instructeur et il cherche quelqu'un pour lui succéder. « Il m'a encouragé à passer mon CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique). Pour cela j'ai dû beaucoup travailler, durant mes week-end. Mais quand on a vraiment envie de quelque chose... »

#### Transmettre son savoir

Et la passion du vol, qui n'a jamais vraiment disparu, refait surface et comble aujourd'hui Odile de satisfaction. « Voler donne un sentiment de légèreté et de liberté » explique-t-elle. « On laisse ses soucis au sol. Tout disparaît au décollage, un peu par obligation car on doit être concentré sur le pilotage. Et malgré le bruit du moteur et de la radio, une impression de silence s'empare de vous. »  
Désormais Odile vole sur différents appareils et enseigne le pilotage en bénévole à des élèves d'un lycée yonnais qui ont la chance d'avoir cette option dans leur cursus. « J'aurais bien voulu avoir cela dans mon école ! » Issue d'un milieu modeste, pour Odile réaliser ce genre de rêve pouvait paraître impossible. « Mais c'est cela qui m'a encore plus motivée ! ».



[Portrait] ...

Odile pilote toutes sortes d'appareils ici un « Roméo Kilo »



Avant le décollage, une série de vérifications de sécurité est nécessaire.



De retour au sol, on remplit les différents carnets de vol et carnets de bord du pilote et de l'appareil.